



# NEW HOLLAND

## WE190B PRO



POTENCIA DEL MOTOR

PESO DE OPERACIÓN

WE190B PRO

158 hp - 118 kW

18.800 - 20.250 kg



**NEW HOLLAND**

CONSTRUCTION

# **WE190B PRO - LA EXCAVADORA QUE DEFINE NUESTRO PRODUCTIVIDAD, VERSATILIDAD Y FIABILIDAD.**

**GRAN  
DESEMPEÑO  
POTENCIA,  
ESTABILIDAD Y  
ALTA VELOCIDAD.**

**CONTROL  
MULTIFUNCIONAL,  
OPERACIÓN SUAVE  
Y PRECISA.**



# NUEVAS NORMAS DE

**COMODIDAD  
OPERACIONAL,  
FACILIDAD DE  
CONDUCCIÓN Y  
SIMULTANEIDAD DE  
MOVIMIENTOS.**

**MAYOR  
DISPONIBILIDAD,  
FÁCIL  
MANTENIMIENTO.**



# EXCAVADORA DE RUEDAS WEI90B PRO

## PRINCIPALES COMPONENTES.

### 1 CHASSI INFERIOR

El bastidor inferior de concepción rígida asegura una vida útil prolongada. Los ejes ZF tipo Heavy-Duty en conjunto con la transmisión, otorga a la WEI90B PRO excelente tracción y una velocidad de desplazamiento máxima de 35 km/h, lo que reduce el tiempo con desplazamientos.

### 2 BASTIDOR SUPERIOR Y BRAZOS

El diseño de la WEI90B PRO optimiza la distribución de peso para ofrecer mayor estabilidad. Además, todos los principales puntos de servicio están agrupados y fácilmente accesibles al nivel del piso. El brazo ha sido diseñado y dimensionado para ofrecer fuerza de desintegración excepcional.



# PRO – DISEÑO AUDAZ Y PRECISO.

## 3 CABINA

La cabina de la WE 190B PRO cuenta con protección ROPS/FOPS, ofreciendo total seguridad para el operador. Además de gran estabilidad y excelente comodidad, esa cabina ofrece controles intuitivos de fácil manejo, lo que permite largas jornadas de trabajo con mínimo de fatiga.

## 4 MOTOR Y SISTEMA HIDRÁULICO

Los motores New Holland / FPT de alto desempeño, ofrecen alto par y potencia de sobra. El sistema hidráulico de 3 bombas maximiza el rendimiento, con una bomba de giro exclusiva.



# ARMAZÓN SÓLIDA Y FIABLE



## BASTIDOR

Los bastidores han sido desarrollados para ofrecer extrema rigidez, asegurando así una vida útil prolongada.

Cuatro pistones ubicados en el bastidor inferior ofrecen la mejor solución acorde con sus necesidades:

- lámina trasera,
- estabilizadores traseros,
- estabilizadores traseros y lámina delantera,
- estabilizadores delanteros y traseros.

El ancho estándar del bastidor inferior es m 2,55 con opción de expansión para m 2,75.

El eje propulsor, la transmisión y la tubería hidráulica están bien protegidas.

Los ejes tipo heavy-duty y altos del suelo proporcionan gran durabilidad y excelente fiabilidad..

## DESIGN SEGURO Y FIABLE

La rigidez de los bastidores y la excelente distribución de peso, resultan en gran estabilidad y elevado desempeño, tanto en la parte delantera como atrás. Todos esos recursos han sido combinados para que la excavadora de ruedas WE190B PRO ofrezca mejor rendimiento en todas las operaciones. El brazo, disponible en tres tamaños, ha sido diseñado para ampliar la durabilidad y ofrecer fuerza de desintegración excepcional.

## LÁMINA

La lámina posee cinemática paralela, formato curvo, características estas que estabilizan la máquina, protegen la superficie de la lámina y permiten que el material cortado gire durante la operación de corte, nivelación y limpieza.



## MOTOR Y SISTEMA HIDRÁULICO: LA COMBINACIÓN PERFECTA

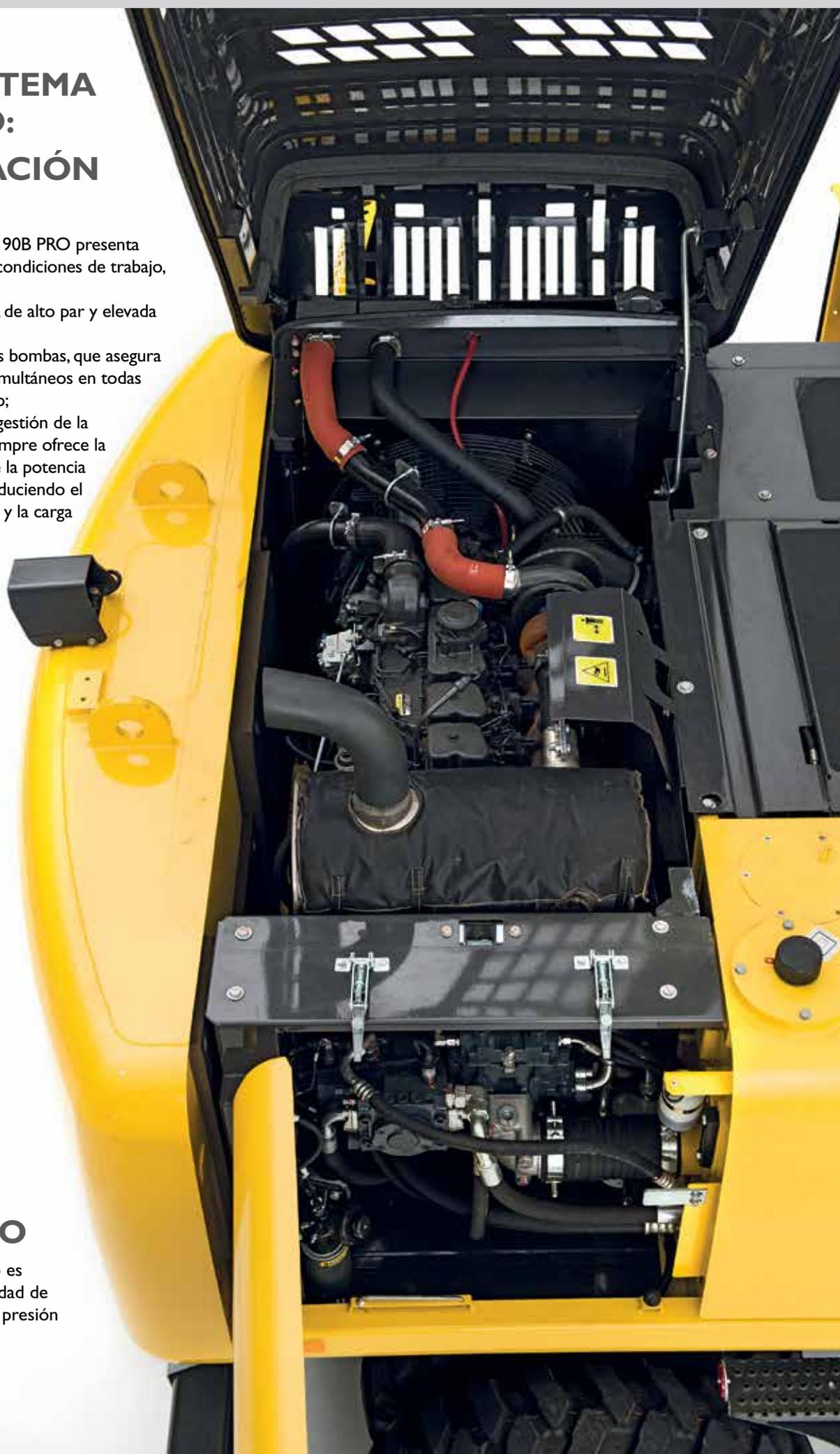
La excavadora de ruedas WEI90B PRO presenta alto desempeño en todas las condiciones de trabajo, eso se debe a:

- Motor New Holland/FPT, de alto par y elevada potencia;
- Sistema hidráulico de tres bombas, que asegura movimientos rápidos y simultáneos en todas las condiciones de trabajo;
- Sistema electrónico con gestión de la bomba hidráulica, que siempre ofrece la mejor combinación entre la potencia hidráulica y del motor, reduciendo el consumo de combustible y la carga sobre el motor.

Además, el motor y el sistema hidráulico de tres bombas asegura menos desgaste, aumentando la fiabilidad de la máquina.

## “POWER BOOST” AUTOMÁTICO

El “Power Boost” automático es accionado cuando hay necesidad de más potencia, aumentando la presión en hasta 370 bar (5366 psi).



# MANDOS SUAVES Y PRECISOS



## SISTEMA DE TRES BOMBAS

El sistema hidráulico por ser de tres bombas, permite que una de las bombas sea exclusiva para operación de giro, de forma que se puede realizar operaciones simultáneas bajo cualquier carga.

## CONTROLES DE ALTA PRECISIÓN

El sistema electro-hidráulico cuenta con un procesador integrado que posee un software exclusivamente desarrollado para aumentar el tiempo de producción de la máquina y ofrecer diagnósticos claros. Ese sistema y su software pasaron por horas y horas de pruebas extremas con el fin de optimizar el desempeño y la fiabilidad.

## CONTROL PROPORCIONAL Y JOYSTICK ERGONÓMICO

Los controles proporcionales asociados con el joystick de bajo esfuerzo y recorrido más largo, agregan aun más recursos a las excelentes características de control de la WEI 90B PRO, lo que permite extrema precisión en operaciones como nivelación.



## OPERACIÓN DE MÚLTIPLES FUNCIONES

La excavadora de ruedas WE190B PRO posee control de operación de múltiples funciones. El operador tiene la opción de modos de trabajo para atender a los requisitos de su tarea. La velocidad de giro permite ajustar la potencia y la fuerza de frenado de acuerdo con la operación. Para aplicaciones especiales, el modo de freno de giro es acoplado fácilmente a través de un interruptor. Y cuando es necesario mayor precisión, el operador puede activar el modo de nivelación en la palanca de mando (joystick) izquierda.

## HERRAMIENTAS CON GESTIÓN PLENA

La presión y el caudal de aceite hidráulico destinados a la herramienta, poseen gestión por medio del sistema, con el fin de optimizar las operaciones con todo tipo de apero. Hasta 12 configuraciones pueden ser memorizadas para poder usar a cualquier momento. Todo eso otorga a la excavadora una excelente versatilidad. El sistema hidráulico de tres bombas con una bomba exclusiva para operación de giro independiente, permite aunque el operador realice movimientos simultáneos en todas las condiciones.

# COMODIDAD Y FUNCIONALIDAD TO



## FÁCIL OPERACIÓN

La cabina y los controles han sido desarrollados pensando en el operador, con el fin de volver la operación de la máquina intuitiva y confortable.

El panel de instrumentos con monitor de LCD que integra cámara de marcha atrás permite que el operador tenga total control sobre la máquina. El diseño ergonómico de los mandos facilita bastante la operación de la máquina, por ejemplo:

- Todos los mandos de desplazamiento - modo carretera, velocidad del superreductor, cambio de marcha, bloqueo del eje - están agrupados en el panel ubicado en la columna de la dirección.
- La función de la lámina y de los estabilizadores se encuentran en el joystick derecho, junto con el control de dirección de recorrido.
- Los modos de freno, de giro y de trabajo son de fácil selección.

# MADO A SERIO.



## COMODIDAD

La amplia cabina con asiento neumático, amplias áreas acristaladas y la cámara de marcha atrás, ofrecen un puesto de mando extremadamente cómodo, con excelente visibilidad del ambiente alrededor. Además de eso, el sistema de aire acondicionado automático permite un ambiente cómodo contribuyendo para el bienestar del operador. Una radio opcional con conexión USB y Bluetooth ofrece mayor comodidad en la cabina.

# MAYOR DISPONIBILIDADE – MANTENIMIENTO

El proyecto de la excavadora de ruedas ha dado foco a la durabilidad de los principales componentes, además de un fácil mantenimiento. Los ejes tipo Heay-Duty, las articulaciones de la cuchara, bastidor, brazos, mandos electro-hidráulicos y el sistema hidráulico de tres bombas, contribuyen para una mayor fiabilidad y durabilidad de la excavadora de ruedas WE190B PRO.

## CASQUILLOS

Los casquillos de bajo mantenimiento resultan en intervalos de lubricación más largos (500 horas) y menos tiempo de inactividad para la máquina. Casquillos externos adicionales fabricados en acero anti desgaste ofrecen más protección al brazo y al casquillo interno, con vida útil prolongada de la cuchara. Cuando la superficie radial se desgasta, esos casquillos son muy fáciles de cambiar, aumentando la durabilidad del casquillo y del pasador con reducción de los costos operativos.



# IENTO FÁCIL.



## SEGURIDAD REFORZADA

El armazón reforzado de la cabina atiende a los requisitos de seguridad ROPS y FOPS. Se une a esto la protección delantera opcional; todo eso para que el operador tenga un ambiente de trabajo seguro.

**Cabina certificada para ROPS - ISO 12117-2**  
**Protección FOPS - ISO 10262 nivel 2**



## MANEJO SEGURO

Las excavadoras de ruedas New Holland pueden ser equipadas con todos los dispositivos de seguridad exigidos por los estándares europeos EN 474-5: 1996, para operaciones de manipulación de objetos. El Kit de manipulación de objetos opcional (válvulas de seguridad en el brazo de excavación, gancho de carga y sistema de advertencia de sobrecarga) está disponible, para máxima confianza del operador.



## MANTENIMIENTO AL NIVEL DEL PISO

Todos los principales puntos de mantenimiento están agrupados y fácilmente accesibles al nivel del piso para que las operaciones de mantenimiento diarias se puedan realizar con rapidez y eficiencia.

## RADIADOR

La disposición lado a lado de los radiadores asegura un enfriamiento de alto desempeño y extremadamente fiable, además de facilitar la limpieza. Un tamiz adelante evita que el polvo entre en los radiadores, prolongando el intervalo de limpieza.



## LUBRICACIÓN CENTRALIZADA

Puntos de engrase centralizados para el brazo, localizados en el bastidor superior, están accesibles al nivel del piso. Eso asegura un mantenimiento más práctico y rápido para el operador.

# WEI90B PRO

## ESPECIFICAÇÕES



### MOTOR

Potencia neta del volante (ISO 14396/ECE R120) ..... 158 hp/118 kW  
Nominal ..... 2000 rpm  
Marca y modelo de 2.000 rpm ..... CNH F4GE9684E\*J607  
Tipo ..... Inyección directa tipo diésel,  
..... enfriada con agua con turbo compresor del intercooler  
Cilindrada del motor ..... 6.7 l  
Número de cilindros ..... 6  
Diámetro x carrera ..... 104 x 132 mm  
Par máximo a 1.200 rpm ..... 670 Nm

**Filtro de aceite del motor** remoto para fácil reemplazo

**El selector de ralentí automático** restaura el motor a una rpm mínima cuando todos los mandos están en neutro. Temperatura inicial externa de -25°C como equipamiento estándar.

El motor está en conformidad con los requisitos 97/68/EC STAGE IIIA.



### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión ..... 24 V  
Baterías ..... 2 x 12 V  
Clasificación de la batería (cada ..... 100 Ah  
Alternador ..... 70 A  
Motor de arranque ..... 4 kW



### TRANSMISIÓN

	km/h	km/h
Velocidad de desplazamiento máxima (2ª marcha)	20	35
Velocidad de desplazamiento en el campo (1ª marcha)	5	8
Velocidad mínima del superreductor	2,5	2,5
Tracción máxima de la barra de tiro		115 kN

Caja de engranajes multidiscos Power Shift mudable bajo carga. Control de cambio de marcha manual o automático.

Modo de recorrido acoplado automáticamente al oprimir el pedal del acelerador.

Opcional: ejes con m 2,75 de ancho para asegurar mayor estabilidad al trabajar sin soporte;



### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales ..... 3, cilindrada variable, pistón axial  
Caudal máximo total ..... 389 l/min. (2 x 144 + 101)  
Bajo caudal auxiliar, opcional (activar/desactivar) ..... 22 l/min  
Caudal intermedio auxiliar, opcional (proporcional) ..... 80 l/min  
Presión de recorrido/implemento ..... 340/370 bar  
PowerBoost ..... 370 bar (5.366 psi)  
Presión del circuito de giro ..... 360/390 bar (5.221/5.656 psi)  
Bomba piloto ..... 45 bar (652 psi)  
Cilindro único del brazo ..... 115 x 1.170 mm  
Brazo con dos piezas del cilindro del brazo ..... 115 x 1.020 mm  
Cilindro del brazo ..... 125 x 1.290 mm  
Cilindro de la cuchara ..... 105 x 1.025 mm  
Cilindro de posición ..... 155 x 745 mm

Amortiguación de final de recorrido del cilindro. Control electro-hidráulico.

Hidráulico de tres bombas con dos bombas principales y una bomba de giro separada. Ocho etapas de energía seleccionables con Power Boost permanente en etapas de elevación: Posición de ralentí: Elevación 1, Elevación 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Pesado, Recorrido de carretera,

Modo de nivelación para operación suave.

Aceleración de giro ajustable (potencia) y desaceleración (freno)

Aumento de potencia automático en el modo de accionamiento.



### GIRO

Velocidad de giro ..... 9 rpm  
Par de giro ..... 53 kNm  
La función de giro es actuada por un circuito hidráulico cerrado acoplado a un reductor mecánico que integra un freno estático automático. El freno de giro hidrostático es ajustable en tres configuraciones.



### FRENOS

Freno de servicio: recorrido libre, tipo multidiscos y baño de aceite integrado en los cuatro cubos de rueda.

Freno de trabajo: actúa en los frenos de servicio y bloquea la oscilación del eje delantero. Freno de estacionamiento: tipo de muelle mecánico que actúa en la transmisión. Freno de emergencia: circuito de frenado doble, estacionamiento automático y actuación de freno con el motor apagado.



### DIRECCIÓN

Tipo ..... ORBITROL con válvula de seguridad  
Bomba ..... tipo de marcha  
Cilindro da dirección ..... doble efecto, integrado al eje



### NEUMÁTICOS

Neumáticos dobles ..... 10.00-20, 11.00-20  
Neumáticos únicos ..... 18R 22.5, 600/40-22.5  
La disponibilidad de los neumáticos puede ser limitada por la legislación local.



### CAPACIDADES

Aceite del motor ..... 15 l  
Sistema de enfriamiento ..... 22 l  
Tanque de combustible ..... 274 l  
Sistema hidráulico (incluido el depósito) ..... 235 l único  
..... 250 l para articulación triple



### CABINA Y MANDOS

Cabina con aislamiento acústico y diseño moderno, ROPS integrado y FOPS opcional.

Cámara de marcha atrás con pantalla exclusiva

Panel de control con monitor de LCD que integra la función de diagnóstico de errores y los indicadores analógicos de nivel de combustible y temperatura de enfriamiento del motor. Columna de la dirección ajustable con inclinación.

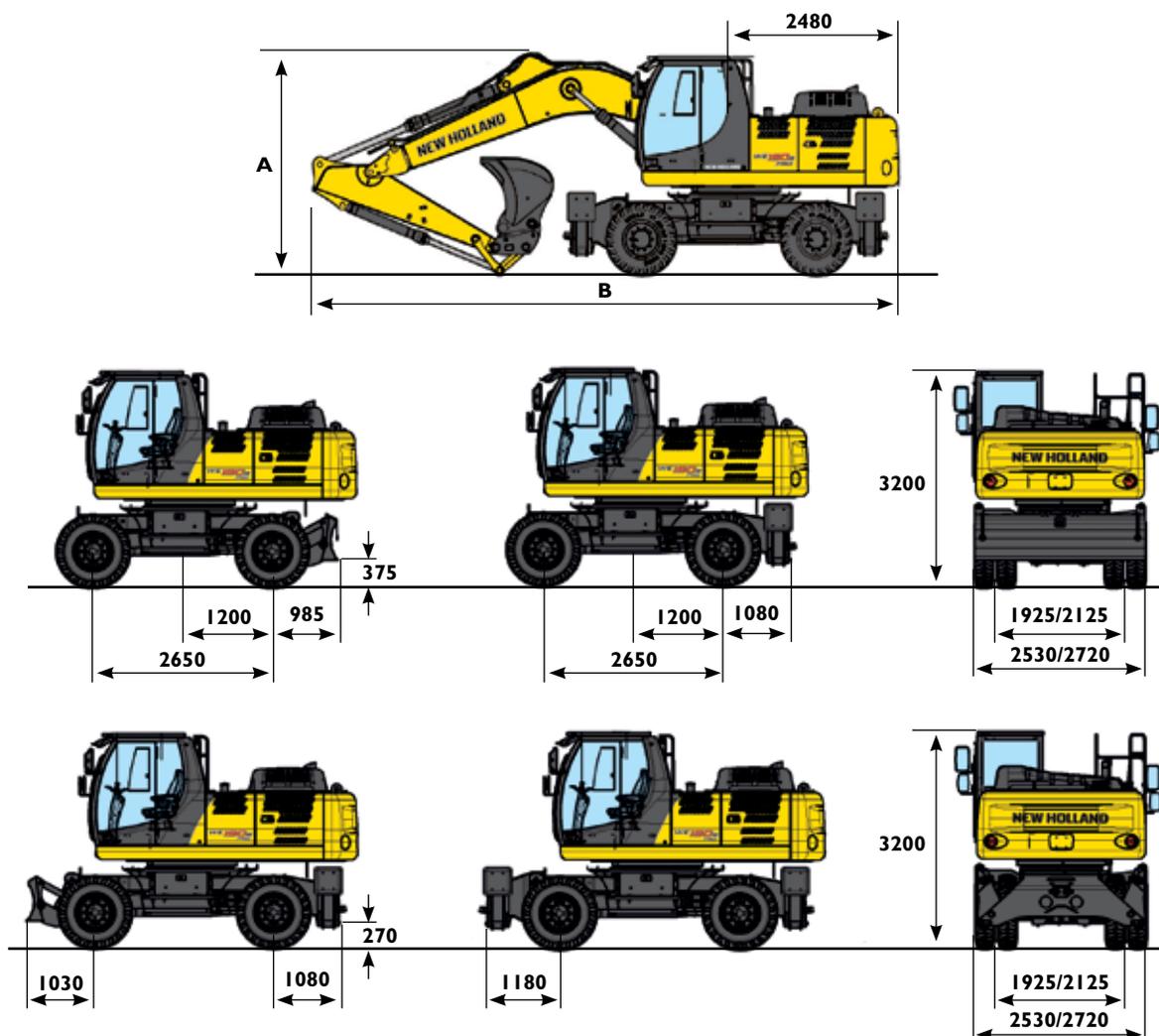
Pedales y apoyabrazos ergonómico, apoyabrazos ajustable.

Asiento del operador con ajuste de inclinación y altura. Consola izquierda con inclinación. Asiento neumático estándar. Radio con Bluetooth.

Aire acondicionado automático.

# DIMENSIONES

equipada con neumáticos dobles 10.00 - 20



BRAZO		ARTICULACIÓN TRIPLE DE m 5,4			BRAZO ÚNICO DE m 5,2		
		2.200	2.600	3.100	2.200	2.600	3.100
A	mm	2.880	2.830	3.490	3.120	3.200	3.800
B - con lámina trasera	mm	8.920	8.845	8.835	8.890	8.810	8.820
B - con estabilizadores traseros	mm	8.920	8.845	8.835	8.895	8.810	8.820

## PESO DE OPERACIÓN

El ancho del eje de m 2,55 incluye la cuchara de 610 kg y el acople rápido de 250 kg (con 10.00-20)

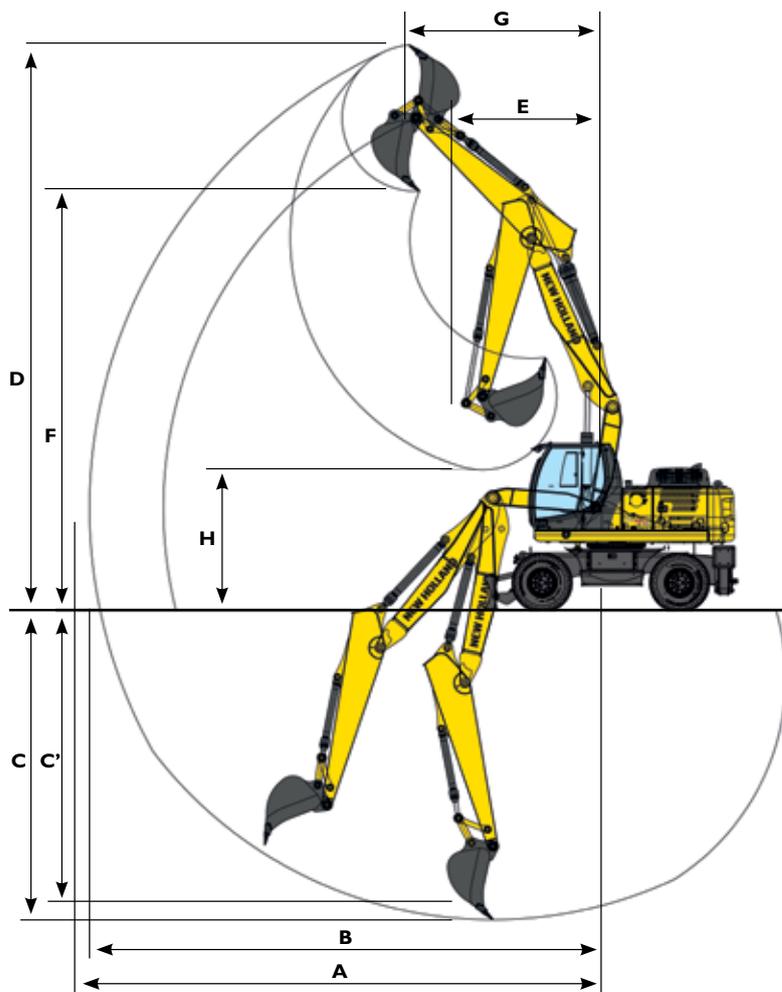
BRAÇO		ARTICULACIÓN TRIPLE			BRAZO ÚNICO		
		2.200	2.600	3.100	2.200	2.600	3.100
Lámina trasera	kg	18.550	18.600	18.700	18.150	18.200	18.300
Estabilizadores	kg	18.950	19.000	19.100	18.550	18.600	18.700
Lámina y estabilizadores	kg	19.500	19.550	19.650	19.150	19.200	19.300
Estabilizadores trasero y delantero	kg	20.000	20.050	20.150	19.650	19.700	19.800

El ancho del eje de m 2,75 incluye la cuchara de 610 kg y el acople rápido de 250 kg (con 11.00-20)

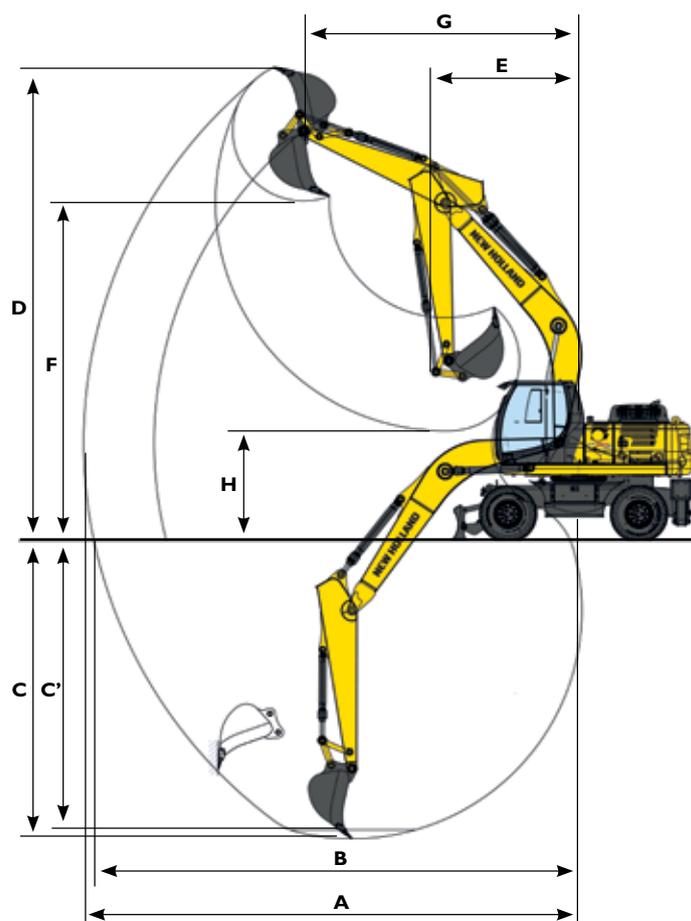
BRAÇO		ARTICULACIÓN TRIPLE			BRAZO ÚNICO		
		2.200	2.600	3.100	2.200	2.600	3.100
Lámina trasera	kg	18.650	18.700	18.800	18.250	18.300	18.400
Estabilizadores	kg	19.050	19.100	19.200	18.650	18.700	18.800
Lámina y estabilizadores	kg	19.650	19.700	19.800	19.250	19.300	19.400
Estabilizadores trasero y delantero	kg	20.100	20.150	20.250	19.750	19.800	19.900

# DESEMPEÑO DE EXCAVACIÓN

## ARTICULACIÓN TRIPLE



## BRAZO ÚNICO



BRAZO		ARTICULACIÓN TRIPLE			BRAZO ÚNICO			
		2.200	2.600	3.100	2.200	2.600	3.100	
A	- Alcance máximo de excavación	mm	9.000	9.400	9.900	8.900	9.300	9.800
B	- Alcance máximo de excavación al nivel del suelo	mm	8.800	9.200	9.700	8.700	9.100	9.600
C	- Profundidad máxima de excavación	mm	4.900	5.300	5.800	4.900	5.300	5.800
C'	- Profundidad máxima de corte para nivel inferior de 8°	mm	4.800	5.200	5.700	4.700	5.100	5.700
D	- Altura máxima de excavación	mm	10.100	10.300	10.800	9.200	9.300	9.600
E	- Radio mínimo de giro delantero	mm	3.050	2.800	2.900	3.400	3.300	3.300
F	- Altura máxima de carga	mm	7.400	7.600	8.000	6.500	6.600	7.000
G	- Radio de giro delantero en altura máxima	mm	2.900	3.200	3.500	4.400	4.800	5.200
H	- Altura máxima de carga (brazo recogido)	mm	3.700	3.100	2.600	3.100	2.700	2.200

## FUERZA DE DESINTEGRACIÓN - ISO

BRAZO		2.200	2.600	3.100
Cuchara	daN	12.000	12.000	12.000
Brazo de excavación	daN	10.300	8.800	7.700

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## BRAZO ÚNICO – BRAZO DE EXCAVACIÓN DE m 2,2 LÁMINA TRASERA ELEVADA

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m									4,5*	4,3	4,9
+6,0 m					5,0	3,1			4,0*	2,8	6,3
+4,5 m			7,3*	4,6	4,9	3,0			3,8	2,3	7,1
+3,0 m			7,3	4,2	4,7	2,8			3,4	2,0	7,5
+1,5 m			6,9	3,8	4,5	2,6	3,3	1,9	3,3	1,9	7,5
0 m			6,7	3,7	4,4	2,5			3,4	2,0	7,3
-1,5 m	11,2*	6,7	6,7	3,7	4,4	2,5			3,8	2,2	6,7
-3,0 m	9,8*	6,9	6,9	3,8					5,0	2,9	5,6

## LÁMINA DELANTERA + ESTABILIZADOR TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
+6,0 m					5,3*	5,3*			4,0*	4,0*	6,3
+4,5 m			7,3*	7,3*	6,1*	5,3			3,9*	3,9*	7,1
+3,0 m			8,8*	7,9	6,7*	5,1			4,0*	3,7	7,5
+1,5 m			9,9*	7,4	7,2*	4,9	4,7*	3,6	4,3*	3,5	7,5
0 m			10,1*	7,3	7,4*	4,8			4,9*	3,7	7,3
-1,5 m	11,2*	11,2*	9,4*	7,3	6,9*	4,8			5,5*	4,1	6,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	7,4*	7,4*					5,5*	5,4	5,6

## BRAZO ÚNICO – BRAZO DE EXCAVACIÓN DE m 2,60 LÁMINA TRASERA ELEVADA

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m					4,6*	3,1			2,7*	2,6	6,7
+4,5 m			6,7*	4,7	5,0	3,0			2,6*	2,1	7,4
+3,0 m			7,4	4,3	4,8	2,8	3,4	2,0	2,7*	1,9	7,8
+1,5 m			6,9	3,9	4,6	2,7	3,3	1,9	2,9*	1,8	7,9
0 m	6,0*	6,0*	6,7	3,7	4,4	2,5	3,3	1,9	3,2	1,8	7,7
-1,5 m	10,5*	6,6	6,7	3,7	4,4	2,5			3,5	2,0	7,1
-3,0 m	11,1*	6,8	6,8	3,7	4,5	2,6			4,4	2,6	6,1

## LÁMINA DELANTERA + ESTABILIZADOR TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m					4,6*	4,6*			2,7*	2,7*	6,7
+4,5 m			6,7*	6,7*	5,8*	5,3			2,6*	2,6*	7,4
+3,0 m			8,3*	8,0	6,4*	5,1	4,4*	3,6	2,7*	2,7*	7,8
+1,5 m			9,7*	7,5	7,0*	4,9	5,4*	3,6	2,9*	2,9*	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	7,3	7,3*	4,8	4,6*	3,5	3,2*	3,3*	7,7
-1,5 m	10,5*	10,5*	9,6*	7,2	7,0*	4,7			4,1*	3,8	7,1
-3,0 m	11,1*	11,1*	8,1*	7,3	5,6*	4,8			5,5*	4,8	6,1

## BRAZO ÚNICO – BRAZO DE EXCAVACIÓN DE m 3,10 LÁMINA TRASERA ELEVADA

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
+6,0 m					4,1*	3,2			1,9*	1,9*	7,3
+4,5 m					4,9*	3,0	3,3*	2,1	1,9*	1,9	8,0
+3,0 m	12,0*	7,7	7,5	4,3	4,8	2,8	3,4	2,0	1,9*	1,7	8,3
+1,5 m			7,0	3,9	4,5	2,6	3,3	1,9	2,0*	1,6	8,4
0 m	6,3*	6,3*	6,7	3,6	4,4	2,5	3,2	1,8	2,3*	1,6	8,2
-1,5 m	9,4*	6,4	6,6	3,6	4,3	2,4	3,2	1,8	2,8*	1,8	7,6
-3,0 m	12,4*	6,6	6,6	3,6	4,3	2,4			3,7*	2,1	6,7

## LÁMINA DELANTERA + ESTABILIZADOR TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
+6,0 m					4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3
+4,5 m					4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	1,9*	1,9*	8,0
+3,0 m	12,0*	12,0*	7,6*	7,6*	6,0*	5,1	4,5*	3,6	1,9*	1,9*	8,3
+1,5 m			9,2*	7,5	6,7*	4,9	5,5*	3,5	2,0*	2,0*	8,4
0 m	6,3*	6,3*	10,0*	7,2	7,2*	4,7	5,6*	3,4	2,3*	2,3*	8,2
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	7,1	7,1*	4,6	3,8*	3,4	2,8*	2,8*	7,6
-3,0 m	12,4*	12,4*	8,6*	7,2	6,2*	4,7			3,7*	3,7*	6,7

Todos Los valores de capacidad de elevación están en toneladas métricas y sin la cuchara  
Según ISO 10567, la carga indicada no es superior a un 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o un 75% de la carga de inclinación estática. Los valores marcados con un asterisco son limitados por el sistema hidráulico.

## LÁMINA TRASERA ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
+6,0 m					5,3*	3,6			4,0*	3,3	6,3
+4,5 m			7,3*	5,4	6,1*	3,5			3,9*	2,7	7,1
+3,0 m			8,8*	4,9	6,7*	3,3			4,0*	2,4	7,5
+1,5 m			9,9*	4,6	7,2	3,1	4,7*	2,3	4,3*	2,3	7,5
0 m			10,1*	4,4	7,1	3,0			4,9*	2,4	7,3
-1,5 m	11,2*	8,3	9,4*	4,4	6,9*	3,0			5,8*	2,7	6,7
-3,0 m	9,8*	8,5	7,4*	4,6					5,5*	3,4	5,6

## ESTABILIZADOR DELANTERO + TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
+6,0 m					5,3*	5,3*			4,0*	4,0*	6,3
+4,5 m			7,3*	7,3*	6,1*	6,1*			3,9*	3,9*	7,1
+3,0 m			8,8*	8,8*	6,7*	6,2			4,0*	4,0*	7,5
+1,5 m			9,9*	9,3	7,2*	6,0	4,7*	4,3	4,3*	4,3	7,5
0 m			10,1*	9,1	7,4*	5,9			4,9*	4,5	7,3
-1,5 m	11,2*	11,2*	9,4*	9,1	6,9*	5,9			5,8*	5,1	6,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	7,4*	7,4*					5,5*	5,5*	5,6

## LÁMINA TRASERA INFERIOR ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m					4,6*	3,6			2,7*	2,7*	6,7
+4,5 m			6,7*	5,5	5,8*	3,5			2,6*	2,5	7,4
+3,0 m			8,3*	5,0	6,4*	3,3	4,4*	2,4	2,7*	2,2	7,8
+1,5 m			9,7*	4,6	7,0*	3,1	5,1	2,3	2,9*	2,1	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	4,4	7,0	3,0	4,6*	2,2	3,3*	2,2	7,7
-1,5 m	10,5*	8,2	9,6*	4,4	7,0	3,0			4,1*	2,4	7,1
-3,0 m	11,1*	8,4	8,1*	4,5	5,6*	3,1			5,5*	3,0	6,1

## ESTABILIZADOR DELANTERO + TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m					4,6*	4,6*			2,7*	2,7*	6,7
+4,5 m			6,7*	6,7*	5,8*	5,8*			2,6*	2,6*	7,4
+3,0 m			8,3*	8,3*	6,4*	6,2	4,4*	4,4*	2,7*	2,7*	7,8
+1,5 m			9,7*	9,4	7,0*	6,0	5,4*	4,3	2,9*	2,9*	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	9,1	7,3*	5,9	4,6*	4,3	3,3*	3,3*	7,7
-1,5 m	10,5*	10,5*	9,6*	9,1	7,0*	5,8			4,1*	4,1*	7,1
-3,0 m	11,1*	11,1*	8,1*	8,1*	5,6*	5,6*			5,5*	5,5*	6,1

## LÁMINA TRASERA ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
+6,0 m					4,1*	3,7			1,9*	1,9*	7,3
+4,5 m					4,9*	3,5	3,3*	2,4	1,9*	1,9*	8,0
+3,0 m	12,0*	9,4	7,6*	5,1	6,0*	3,3	4,5*	2,4	1,9*	1,9*	8,3
+1,5 m			9,2*	4,7	6,7*	3,1	5,0	2,3	2,0*	1,9	8,4
0 m	6,3*	6,3*	10,0*	4,4	7,0	3,0	4,9	2,2	2,3*	2,1	8,2
-1,5 m	9,4*	8,0	9,8*	4,3	6,9	2,9	3,8*	2,2	2,8*	2,1	7,6
-3,0 m	12,4*	8,1	8,6*	4,3	6,2*	2,9			3,7*	2,6	6,7

## ESTABILIZADOR DELANTERO + TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m											

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN • Eje m 2,75

Todos Los valores de capacidad de elevación están en toneladas métricas y sin la cuchara  
Según ISO 10567, la carga indicada no es superior a un 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o un 75%  
de la carga de inclinación estática. Los valores marcados con un asterisco son limitados por el sistema hidráulico.

## ARTICULACIÓN TRIPLE – BRAZO DE EXCAVACIÓN DE m 2.20 LÁMINA TRASERA ELEVADA

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m			6,3*	4,7					5,1*	3,9	5,0
+6,0 m			6,2*	4,8	4,9	2,9			4,4	2,6	6,4
+4,5 m	8,7*	8,3	7,1*	4,6	4,9	3,0			3,6	2,1	7,2
+3,0 m	8,1*	7,9	7,3	4,5	4,8	3,0	3,2	1,9	3,2	1,8	7,6
+1,5 m	11,5*	7,8	7,2*	4,5	4,8	2,9	3,2	1,8	3,1	1,8	7,6
0 m	14,0	7,6	7,3	4,3	4,6	2,7			3,2	1,8	7,4
-1,5 m	14,5	7,3	7,2	4,0	4,4	2,5			3,7	2,1	6,7
-3,0 m	14,3	7,1	6,9	3,8					6,3	3,5	4,8

## LÁMINA TRASERA ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m			6,3*	5,5					5,1*	4,6	5,0
+6,0 m			6,2*	5,5	5,7*	3,4			4,4*	3,0	6,4
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	5,4	5,9*	3,5			4,2*	2,5	7,2
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	5,2	6,5*	3,5	4,7*	2,2	4,2*	2,2	7,6
+1,5 m	11,5*	9,1	9,7*	5,2*	7,0	3,4	5,0*	2,2	4,4*	2,1	7,6
0 m	14,7*	9,2	10,0*	5,1	7,1	3,2			4,9*	2,2	7,4
-1,5 m	16,4*	8,9	10,2*	4,8	7,1	3,0			5,9	2,5	6,7
-3,0 m	16,9*	8,7	9,8*	4,6					8,9*	4,2	4,8

## LÁMINA DELANTERA + ESTABILIZADOR TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m			6,3*	6,3*					5,1*	5,1*	5,0
+6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,3			4,4*	4,4*	6,4
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,2*			4,2*	3,8	7,2
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	7,7	6,5*	5,1	4,7*	3,5	4,2*	3,5	7,6
+1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	7,7	7,0*	5,2	5,4*	3,4	4,4*	3,4	7,6
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	7,8	7,3*	5,0			4,9*	3,5	7,4
-1,5 m	16,4*	15,6	10,2*	7,7	7,4*	4,8			6,0*	4,0	6,7
-3,0 m	16,9*	15,7	9,8*	7,5					8,9*	6,8	4,8

## ESTABILIZADOR DELANTERO + TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m			6,3*	6,3*					5,1*	5,1*	5,0
+6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,7*			4,4*	4,4*	6,4
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*			4,2*	4,2*	7,2
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	8,6*	6,5*	6,1	4,7*	4,3	4,2*	4,2*	7,6
+1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	9,2*	7,0*	6,1	5,4*	4,2	4,4*	4,1	7,6
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	9,3	7,3*	6,1			4,9*	4,3	7,4
-1,5 m	16,4*	16,4*	10,2*	9,7	7,4*	5,9			6,0*	4,9	6,7
-3,0 m	16,9*	16,9*	9,8*	9,4					8,9*	8,5	4,8

## ARTICULACIÓN TRIPLE – BRAZO DE EXCAVACIÓN DE m 2.60 LÁMINA TRASERA ELEVADA

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m			5,2*	4,8					3,4*	3,3	5,6
+6,0 m			5,3*	4,8	4,9	3,1			3,0*	2,3	6,8
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	4,7	4,9	3,1	3,2*	1,9	2,9*	1,9	7,5
+3,0 m	10,2*	8,0	7,3	4,5	4,8	3,1	3,3	1,9	2,9*	1,7	7,9
+1,5 m	11,7*	7,7	7,2	4,4	4,8	3,0	3,3	1,9	2,9	1,6	8,0
0 m	13,8	7,7	7,2	4,3	4,7	2,7	3,1	1,8	3,0	1,7	7,8
-1,5 m	14,3	7,3	7,3	4,1	4,4	2,5			3,3	1,9	7,2
-3,0 m	14,4	7,2	6,9	3,8					4,9	2,7	5,6

## LÁMINA TRASERA ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	3,6			3,0*	2,8	6,8
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	5,4	5,6*	3,6	3,2*	2,3	2,9*	2,3	7,5
+3,0 m	10,2*	9,4	8,1*	5,2	6,2*	3,5*	5,0*	2,3	2,9*	2,0	7,9
+1,5 m	11,7*	9,1*	9,4*	5,1	6,9*	3,5	5,0	2,2	3,1*	2,0	8,0
0 m	14,0*	9,3*	9,9*	5,1	7,0	3,2	4,9	2,1	3,1*	2,0	7,8
-1,5 m	16,2*	8,9	10,1*	4,9	7,1	3,0			4,1*	2,2	7,2
-3,0 m	16,8*	8,8	10,4*	4,6					7,1*	3,3	5,6

## LÁMINA DELANTERA + ESTABILIZADOR TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*			3,0*	3,0*	6,8
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,2*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5
+3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	7,8	6,2*	5,1	5,0*	3,6	2,9*	2,9*	7,9
+1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	7,6	6,9*	5,1	5,5*	3,5	3,1*	3,1*	8,0
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	7,7	7,2*	5,0	5,5*	3,4	3,4*	3,2	7,8
-1,5 m	16,2*	15,4	10,1*	7,8	7,3*	4,8			4,1*	3,6	7,2
-3,0 m	16,8*	15,9	10,4*	7,5					7,1*	5,3	5,6

## ESTABILIZADOR DELANTERO + TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*			3,0*	3,0*	6,8
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5
+3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	8,1*	6,2*	6,1	5,0*	4,3	2,9*	2,9*	7,9
+1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	9,2	6,9*	6,0	5,5*	4,2	3,1*	3,1*	8,0
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	9,2	7,2*	6,1	5,5*	4,2	3,4*	3,4*	7,8
-1,5 m	16,2*	16,2*	10,1*	9,4*	7,3*	5,9			4,1*	4,1*	7,2
-3,0 m	16,8*	16,8*	10,4*	9,4					7,1*	6,6	5,6

## ARTICULACIÓN TRIPLE – BRAZO DE EXCAVACIÓN DE m 3,10 LÁMINA TRASERA ELEVADA

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
+7,5 m					3,3*	3,0*			2,5*	2,5*	6,3
+6,0 m					4,2*	3,1			2,2*	2,0	7,4
+4,5 m			4,8*	4,7	4,8*	3,1	3,4	2,0	2,1*	1,7	8,1
+3,0 m	11,1*	8,0	7,3	4,5	4,8	3,0	3,4	2,0	2,1*	1,5	8,4
+1,5 m	11,4*	7,7	7,0	4,4	4,7*	3,0	3,3	1,9	2,2*	1,4	8,5
0 m	13,0*	7,6	7,1	4,4	4,7	2,8	3,2	1,8	2,4*	1,5	8,3
-1,5 m	14,0	7,3	7,2	4,1	4,5	2,6	3,1	1,7	2,8*	1,6	7,7
-3,0 m	14,4	7,2	6,9	3,8	4,3	2,4			3,9	2,2	6,4

## LÁMINA TRASERA ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
+7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3
+6,0 m					4,2*	3,6			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	3,6	3,8*	2,4	2,1*	2,0	8,1
+3,0 m	11,1*	9,4	7,4*	5,2	5,8*	3,5	4,7*	2,4	2,1*	1,8	8,4
+1,5 m	11,4*	9,1	8,9*	5,0	6,5*	3,4	5,0	2,3	2,2*	1,7	8,5
0 m	13,0*	9,1*	9,7*	5,1	6,9*	3,3	4,9	2,1	2,4*	1,8	8,3
-1,5 m	15,5*	8,9	9,9*	4,9	7,0	3,1	4,8*	2,0	2,8*	1,9	7,7
-3,0 m	16,4*	8,8	10,2*	4,6	6,9	2,9			4,2*	2,6	6,4

## LÁMINA DELANTERA + ESTABILIZADOR TRASERO ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA										ALCANCE m
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		NO ALCANCE MÁX.		
	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	DE LARGO	360°	
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
+7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3
+6,0 m					4,2*	4,2*			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,8*	3,6	2,1*	2,1*	8,1
+3,0 m	11,1*	11,1*	7,4*	7,4*	5,8*	5,1	4,7*	3,6	2,1*	2,1*	8,4
+1,5 m	11,4*	11,4*	8,9*	7,6	6,5*	5,0	5,2*	3,5	2,2*	2,2*	8,5
0 m	13,0*	13,0*	9,7*	7,6*	7,0*	5,1	5,5*	3,4	2,4*	2,4*	8,3
-1,5 m	15,5*	15,1	9,9*	7,8	7,1*	4,8	4,8*	3,3	2,8*	2,8*	7,7
-3,0 m	16,4*	15,8	10,2*	7,5	6,9*	4,7			4,2*	4,2*	6,

# EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

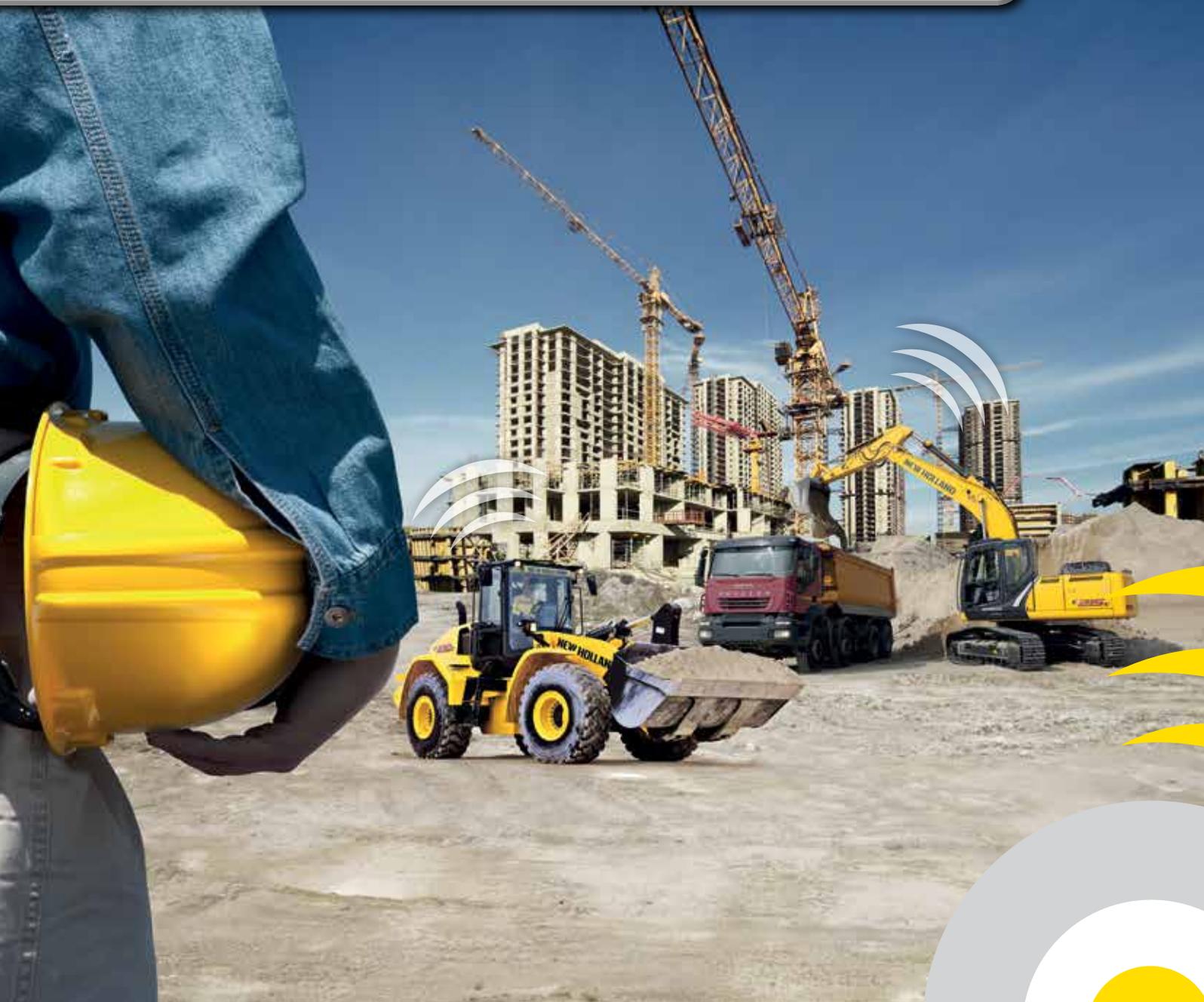
- Motor diésel FPT Tier III de última generación
- Inyección directa con turbo propulsor y enfriamiento de carga por aire
- Filtro de aire con cartucho de seguridad
- Filtros del motor (aceite, combustible y separador de agua) en la posición remota
- Sistema de ralentí automática
- Equipamiento de arranque en frío (-25 °C)
- Sistema de gestión de la bomba por control de límite de potencia
- Control do servo electro-hidráulico
- Sistema hidráulico de tres bombas con dos bombas de servicio y una bomba de giro separada
- Sistema Power Boost automático
- Ocho etapas de energía para selección con Power Boost® permanente en etapas de elevación
- Aumento de potencia automático en el modo de desplazamiento
- Interruptor automático principal de la batería (acoplado al interruptor de encendido)
- Inmovilizador electrónico (Código PIN)
- Suministro eléctrico auxiliar de 12V en la cabina
- Frenado hidrostático de giro
- Modos de freno de giro permanente/automático
- Accionamiento de giro con freno a disco de bajo desgaste
- Aceleración de giro ajustable (potencia) y desaceleración (freno)
- Cabina de acuerdo con ROPS ISO 12117-2: 2008
- Cabina con montaje para aislamiento acústico
- Vidrios de seguridad pintados en toda la cabina, incluso sobre el parabrisas
- Parasol, ventana grande en el techo, protección transparente contra lluvia
- Aire acondicionado automático
- Cámara de marcha atrás con pantalla exclusiva
- Panel de control con monitor de LCD que integra la función de diagnóstico de errores y los indicadores analógicos de nivel de combustible y de la temperatura de enfriamiento del motor
- Pedales y apoyos del brazo con diseño ergonómico
- Asiento con suspensión a aire y ajuste individual de altura e inclinación
- Consolas ajustables para altura y longitud
- Marcha de avance/atrás en el joystick derecho
- Control independiente y centralizado de la lámina y de los estabilizadores en el joystick derecho
- 2 faros delanteros (montados en la cabina)
- Luces de recorrido en carretera (delanteras y traseras)
- Bastidor modular, robusto con protección soldada a arco, en diseño en sección de caja
- Caja de engranajes Power Shift con cambio de marcha manual/automática
- Ejes Heavy-Duty con frenos para trabajo con recorrido libre
- Frenado de recorrido hidrostático
- Velocidad del superreductor
- Caja de herramientas grande debajo del peldaño (lado derecho)
- Anillo de giro del rodamiento de bola con lubricación perdurable
- Sistema automático/manual de bloqueo del eje
- Sistema eléctrico de llenado de diésel
- Válvulas de seguridad en los cilindros del brazo
- Cilindros con sistema de amortiguación al final del recorrido
- Casquillos con lubricación de largo intervalo (500 horas)
- Boquillas de engrase centralizadas en el armazón superior y en el brazo
- 2 luces de trabajo en el brazo

## OPCIONES

- Circuito hidráulico para martillo/tijera
- Circuito hidráulico para rotación de la garra de 22 l/min - Control ACTIVA/DESACTIVA
- Circuito hidráulico para rotación de la garra de 80 l/min - Control PROPORCIONAL
- Rápida provisión del acoplador en el armazón superior
- Aceite hidráulico mineral
- Aceite hidráulico biodegradable (Panolin)
- Sistema de protección delantero FGPS
- Velocidad de 20 km/h
- Velocidad de 35 km/h
- Pneus únicos ou duplos
- Lámina del bulldozer con orientación paralela
- Estabilizadores para servicio pesado con protecciones de cilindro
- Soporte de transporte para garra en la cuchara
- Protección de los cilindros de la lámina
- Brazo único, articulación triple (brazo de elevación de dos piezas)
- Brazos: WE190B PRO: 2.200 - 2.600 - 3.100 mm
- Kit de manipulación de objetos con válvula de seguridad en el cilindro del brazo, dispositivo de advertencia de sobrecarga y gancho de carga
- FOPS Nivel 2
- Radio con Bluetooth

# FLEETFORCE™

## TÚ EN EL CONTROL DE TU FLOTA.



FleetForce es el sistema de telemetría New Holland que recopila información sobre el desempeño de la máquina y su ubicación, volviéndolas disponible en formato de fácil empleo. Con el soporte del especialista del concesionario, te volverás más eficiente, con bajo costo operacional y mayor rentabilidad.

**El FleetForce puede ser utilizado en cualquier máquina New Holland o de otra marca, en vehículos de servicios y en cualquier vehículo de la flota.**



## TÚ GESTIÓN ON-LINE DE FLOTAS.

### MÁXIMA PRODUCTIVIDAD DE TU FLOTA:

Proporciona desempeño e información vital sobre tu máquina. Con él podrás:

- Identificar las máquinas que no están siendo utilizadas y las que están siendo muy utilizadas.
- Comparar el desempeño o la tendencia de las máquinas en el consumo de combustible a lo largo de las jornadas.
- Evaluar las notificaciones de la máquina para optimizar el uso de tu equipamiento.
- Configurar el sistema para recibir vía correo electrónico los informes de funcionamiento de la máquina, señales de alerta de mantenimiento programado y alertas de seguridad.

### PLANIFICACIÓN EFICAZ:

- Control de flota a partir de las tendencias de desempeño de la máquina y de la eficiencia del operador.
- Programado previamente para controlar 40 parámetros – algunos de los cuales pueden ser personalizados –, el FleetForce puede ser configurado para proveer un análisis más sencillo o más amplio, acorde a la necesidad.

### MAYOR RENTABILIDAD:

- El concesionario te puede ayudar para aumentar la productividad de la flota analizando la información sobre la máquina, como sea datos referentes al tiempo muerto, máquinas que necesitan mantenimiento y piezas; o sea, todo para maximizar la eficiencia del trabajo.

CARACTERÍSTICAS DEL PLAN	BÁSICO	AVANÇADO	SATÉLITE
Gestión de flota			
Ubicar y realizar el "ping" (test) de las máquinas para gestión de proyecto.			
Informe de horas de la máquina.			
Mantenimiento planificado			
Planificar y preparar los intervalos de mantenimiento.			
Seguridad			
Valla geográfica electrónica (GeoFence): notificaciones sobre movimientos no programados en tiempo real.			
Toque de queda (Curfew).			
Análisis e informe de utilización			
Informes sobre tiempo muerto, motor funcionando, tiempo de desplazamiento y uso de la máquina.			
Análisis de desempeño			
Cargar datos del motor para comparar las máquinas y operaciones para identificar las tendencias de operación.			
Información e informes sobre combustible			
Datos sobre consumo para acompañar el uso de una máquina o de toda la flota.			
Parámetros de funcionamiento mecánico			
Acompañar las características de operación de la máquina: temperatura, presiones, alertas para parámetros fuera de alcance y parámetros CAN-bus para diagnósticos y solución de problemas.			

### SUSCRIPCIÓN

Están disponibles tres opciones de suscripción, que dependen del nivel de detalles en la información:

- La suscripción Básica utiliza las entradas esenciales del contacto del interruptor de encendido, detección de movimiento y seguimiento GPS para asegurar una gama de información e informes.
- La suscripción Avanzada adiciona datos de control personalizados e información exclusiva, no encontradas en otros sistemas de telemetría, por medio de nuestros datos CAN-bus.
- La suscripción de conexión vía Satélite puede ser agregada a la suscripción Básica y/o Avanzada. La actualización de datos de tu equipo con la conexión vía Satélite, puede ser a cada 4 horas e informes completos a cada 24 horas. Las opciones Básica y Avanzada ofrecen una suscripción de hasta cinco años, y la suscripción de conexión vía Satélite de uno o dos años; y podrás adquirir extensiones para todos en tu concesionario a través del Departamento de Piezas.

Obtén más información en tu distribuidor.

[suportefleetforce@newholland.com](mailto:suportefleetforce@newholland.com)

[www.newholland.com](http://www.newholland.com)







## POSTVENTA DE LA RED AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTÍA DE ALTO RENDIMIENTO Y PRODUCTIVIDAD.

La Red Autorizada New Holland ofrece servicios especializados, de profesionales entrenados por la fábrica y piezas genuinas con garantía de calidad y procedencia, además de soporte total en la compra de tu equipamiento y facilidad de financiamiento.

El Postventa **New Holland** orienta sus clientes para la mejor opción en la contratación de servicios autorizados y en la adquisición de piezas. Con ello, el cliente asegura el mejor rendimiento de su máquina, alto rendimiento de trabajo y la mayor productividad, con toda la seguridad y la menor relación de costo/beneficio.

Para acceder a la productividad y alta tecnología que solo **New Holland** ofrece, cuenta con el Postventa de la Red Autorizada **New Holland**.



EN EL CONCESIONARIO:

Las dimensiones, pesos y capacidades presentadas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximadas y pueden variar, lo que es normal dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la actualización continua de sus productos, reservándose el derecho de modificar las especificaciones y materiales o introducir mejoras a cualquier momento sin previo aviso u obligación de cualquier especie. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en condiciones normales.

BRBE0258 - 06/2015

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:  
Contagem – Minas Gerais – Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes – CEP 32210-900  
Teléfono: 55 31 2104-3111

Escritório Comercial:  
Nova Lima – Minas Gerais – Brasil  
Rua Senador Milton Campos, 175 / 4º andar  
Vila da Serra – CEP 34000-000  
Teléfonos: 55 31 2123-4902 / 31 2123-4904



[www.newholland.com.br](http://www.newholland.com.br)

